



Материалы для описания русских рек и истории улучшения их судоходных условий. Выпуск XXVI. Эскизный проект улучшения судоходных условий порожистой части р Днепра в связи с использованием энергии падения вод. Составили А.М. Рундо и Д.И. Юскевич. С.-Петербург. Типография министерства Путей Сообщения. (Товарищество И.Н. Кушнерев и К^о), Фонтанка, 117. 1911.

**Ведомость № 1
заводов и промышленных предприятий, расположенных в I зоне радиусом 50 километров.**

Наименование заводов.	Род двигателей и число их.	Общая мощность в лошад. силах.
Железная промышленность.		
Шульц Д. В, чугунно-литейный заводъ (Екатеринославскаго уезда) село Павловка	1 паровой	12
Лесопильные заводы.		
Дик Я. и И. М. бр., (Екатерин, губ.)	1 паровой	20
Фаст И. Я. (гор. Екатеринослав)	1 паровой	105
Мельница Гезе	-	250

**Ведомость № 3
заводов и промышленных предприятий, расположенных в III зоне рад. 100—150 килом.**

Наименование заводов.	Род двигателей и число их.	Общая мощность в лошад. силах.
Железная промышленность.		
Янцен Я. и Нейфельд К.-, механически и чугунно-литейный завод (Верхне-Рогачек, Таврической губернии, Мелитопольскаго уезда)	Сведений не имеется	

**Ведомость № 4
заводов и промышленных предприятий, расположенных в IV зоне рад. 150—200 килом.**

Наименование заводов.	Род двигателей и число их.	Общая мощность в лошад. силах.
Кирпичные заводы.		
Торецкое Общество огнеупорных изделий (ст. Константиновка)	-	-
Унгер Я. Г., кирпично-черепичная фабрика (Бахмутский уезд, Железнянская волость, село Нью-Йорк)	-	-