



**Черняев, Валериан Васильевич Русское сельскохозяйственное машиностроение: (Из путевых заметок). Санкт-Петербург: тип. В. Демакова, 1881.**

87

Совсем иное представляет сельскохозяйственное машиностроение в колонии Хортицах. В этой небольшой колонии сосредоточились следующие пять механических заведений: *Леппа и Вальмана, А. Я. Кона, П. К. Тиссена, Ф. Г. Ремпеля и К. Я. Гильдебрандта*. Самое значительное и старейшее между этими заведениями гг. Леппа и Вальмана, (основанное в 1850 г.), с оборотом до 200,000 руб. в год; число мастеров доходит до 170; при заводе имеется чугунно-литейная; приводится в действие 15-сильною паровую машину. Как по размерам производства, так и по своему значению, этот завод может стать в числе первых и несколько не уступит заводам варшавским— промышленного общества „Лильпопа, Рау и Левонштейна" и „Варшавской фабрики машин". В настоящее время на заводе изготовляются: разбросные сеялки по образцу эскертовской универсальной, жатвенные машины старой системы Вуда, конные грабли, молотилки, веялки, сортировки по весу (млинки, фухтели), конные приводы, соломорезки, конные и паровые мельницы. Нам пришлось в первый раз посетить названные заведения, и мы должны сознаться, что завод гг. Леппа и Вальмана превзошел всякия ожидания. Мы ожидали видеть постройки скромного размера, но, к удивлению своему, увидели значительные каменные здания; изготовленные машины помещаются в прекрасных скла-

88

дах, просторных и сухих. При всем том, владелец возводишь новый каменный корпус, так как существующий не отвечает разрастающемуся с каждым годом производству. Увеличивается же производство вследствие значительного спроса на машины этого завода. Оказывается, что лепповские машины распространились не только в соседних с екатеринославскою губерниях, но высылались даже в курскую, самарскую и на Кавказ. Завод справедливо пользуется славою: дело обставлено на заводе прекрасно. Нас прежде всего поразили аккуратность и чистота во всем и везде, вследствие чего осмотр завода доставил нам большое удовольствие. В конторе везде чистота, книги ведутся с необыкновенною аккуратностью; при малейшей справке, ответ не заставлял себя ждать. Все это резко выделяет этот завод от других, нами виденных. Как-то непривычно было видеть в конторе двух-трех лиц, специально занимавшихся исключительно конторским делом. В самом деле, напр., в одном из харьковских заводов сам владелец — и приемщик заказов, и руководитель постройкою машин, и конторщик, одним словом все. Постройкою машин на заводе гг. Леппа и Вальмана руководите А. А. Вурцлер, ознакомившийся с делом на заграничных заводах. Исполнение машинь если и не прекрасное, то во всяком случае лучшее, по сравнению с изделиями других заводов. Своим существованием завод обязан исключительно энергии покойного П. Леппа, который начал свое дело с 1850 г.; занимаясь изготовлением часов и их исправлением для местных колонистов, он возымел желание строить машины; материал для них он покупал на вырученные от часов деньги, сбывал машины, опять делал часы, продавал их, на приобретенные деньги строил машины и т. д., пока, наконец, в 1854 г. он не открыл мастерской и не занялся специально постройкою машин. Вследствие добросовестного исполнения, дело

на столько укрепилось и развилось, что через 26 лет возникло не заведение, а целый завод, с 200-тысячным оборотом, принадлежащей. в настоящее время зятю покойного, под фирмою „П. П. Лепп и А. А. Вальман". Кроме того, этот завод выучил многих постройке машин, и в течении известного периода в колонии Хортицы учредились еще 4 механических заведения — так сказать подражатели, г. Леппа. Вот почему заслуга покойного Леппа велика во многих отношениях. Но, конечно, развитию дела много способствовало понимание нужды и потребностей хозяйства. Завод

89

сознал, что только хорошее выполнение машин и притом таких, которые имеют особенное значение для данной местности, может всего лучше обеспечивать спрос на них, а следовательно и успешное развитие дела. Не смотря на значительный оборот и на увеличивающееся с каждым годом производство, завод гг. Леппа и Вальмана не увлекается численностью типов машин. Он ограничился выбором только тех, на которые существует действительный, а не гадательный спрос. В хозяйствах губ. екатеринославской и по преимуществу в колонистских, спрашиваются разбросные сеялки, — он их и строит. Колонистские веялки приобрели право гражданства — и завод только их и строит, не увлекаясь веялками систем Корбета, Клейтона, „Гогенгейма", рижской и проч. В колонистских хозяйствах особенно облюблены жатвенные машины Вуда — завод строит их исполнив в течение 1877, 1878 и 1879 гг. 410 штук. О молотилках нечего и говорить: завод остановился исключительно на одном типе. Он убедился, что для малых колонистских хозяйств 6-конные молотилки дороги, вследствие чего они вынуждены употреблять катки, — и вот с прошлого года создан тип малой 3— 4-конной молотилки. Отличительная черта этого завода заключается и в том, что он не брезгает изготовлением различных приборов, напр. для веялок, соломорезок и т. под. Мастерские, неимеющие своих литейных, а также отдельные мастера, могут свободно на заводе приобретать полные приборы и дома исполнять только деревянные части и собирать машины. Таким образом, за 12 руб. можно приобрести полный веялочный прибор. Вследствие этого, постройка веялок распространилась в окрестной местности, и на ярмарках в окружающих местечках всегда можно встретить веялки ценою на 45— 50 руб. Мы знаем примеры, что некоторые из наших заводов, боясь конкуренции мастеров, ни под каким видом не продают таких приборов, — и, конечно, этим лишь вредят сами себе. Итак, завод гг. Леппа и Вальмана служить лучшим доказательством, на сколько специализация производства может обеспечивать у нас успех машиностроения.

Не смотря на блестящее положение дела, мы все же не можем не обратить внимание завода на необходимость некоторых нововведений. Одно из самых важных должно заключаться в исключении из производства жатвенной машины устаревшей системы Вуда. Эта машина, с которой знаменитый В. Вуд начал по-

90

стройку своих машин, давным-давно оставлена. Она грузна, тяжела на ходу и представляет большое неудобство, вследствие необходимости ручного сбрасывания срезанного хлеба. Машина приводится в действие 6 лошадьми и притом довольно сильными, тогда как в настоящее время есть жнеи, приводимые в действие только парой лошадей. Слова нет, что колонисты охотно покупают; но это — только дело привычки; раз они увидят более совершенные жнеи, то убедятся в их преимуществах и будут приобретать их так же охотно, как и старые вудовские, если цена им останется прежняя (200 р.). Завод гг. Крашевскаго, Дубельтовича и К<sup>о</sup> в Варшаве доказал, что за 225 руб. можно строить вудовские жнеи более совершенной конструкции. Но, конечно, заводу придется одновременно сделать и некоторые улучшения в самой постройке машины. Постройка жнеи без применения ковкого чугуна в настоящее время не мыслима. Странно было слышать, что пальцы, в которых скользит пластинка реза, сделаны просто из обыкновенного чугуна и что, будто-бы, они служат по нескольку лет. Конечно, все это возможно; но поломка пальцев, и весьма частая, неизбежна. В настоящее же время, когда получение частей из ковкого чугуна сделалось весьма доступным, вопрос о замене чугунных частей частями из ковкого чугуна — вопрос

настоятельный. Дело заключается прежде всего в удачном выборе типажей для образца. По нашему мнению, в этом отношении наиболее пригодна жнее-косилка „Бокей" фирмы Адрианс, Плат и К°. Она по своему устройству проще других, и попытки строить ее уже были; напр., завод Майзнера в Люблине строит подобные машины. Второе нововведение, весьма желательное, должно заключаться в постройке конных грабель со стальными зубьями вместо железных. Подобная замена весьма выполнима, так как за границу, напр. Во Франции, есть завод, занимающийся приготовлением стальных зубьев для конных грабель. Наконец, третье желательное нововведение — постройка плугов простых, подобных колониетским, но более совершенной конструкции и неизменно со стальными отвалами и лемехами.

Остается еще сказать об одном характерном отличии завода гг. Леппа и Вальмана от огромного большинства наших механических заведений, это — издание хорошаго иллюстрированного каталога с прейс-курantom. Каталог этого завода, издания 1880 г., отличается богатством если не прекрасных, то на столько хороших рисунков, что по ним хозяин может составить пол-

91

ное понятие о той или другой машине. При каталоге приложен подробный список всех запасных частей с указанием их стоимости. Но нельзя не обратить внимания составителей на редакцию текста. Он страдает неправильностью изложения, некоторыя выражения не совсем понятны; вообще в составителе заметио недостаточное знакомство с русским языком.

Хозяева губ. Екатеринославской могут гордиться заводом гг. Леппа и Вальмана, которому нет подобного ни в харьковской, ни в херсонской, ни в таврической губерниях. Чем больше будут обращаться к этому заводу, заявлять свои желанья, сообщать ему замечанья относительно приобретенных у него машин, тем лучше. Только при таких условиях завод в состоянии будет следить за различными улучшениями, которыя могут быть вызваны практикою, и тем способствовать к усовершенствованию постройки машин; тогда дело завода еще более окрепнет и станет еще прочнее. Но и теперь уже дело стоит на столько твердо, что владельцы завода не плачутся на недобросовестность рабочих, на их неподготовку и, накопец, на сильную конкуренцию иностранных машин — любимые коньки многих из наших заведений. Завод гг. Леппа и Вальмана заслуживает полнейшаго подражания.

Другие заводы и мастерские, как-то: *А. Я. Копа, П. К. Тиссена, Г. Г. Ремпеля и К. Я. Гильдебрандта* — ни что иное, как подражатели завода гг. Леппа и Вальмана; владельцы их большею частью ученики этого завода. Самым значительным из них считается заведение г. Копа; оно существует с 1864 г., имеет свою литейную, приводится в действие 8-ми-сильною паровую машиною. Число рабочих — около 60; производство до 30,000 руб. в год. Заведение занимается постройкою таких же машин, как и завод Леппа и Вальмана, только с прибавкою трехкорпусных плугов (бугеров, букеров); конных грабель, пшенорушек и мельниц завод не строит. Заведения гг. Тиссена и Ремпеля по своимъ размерам уступают заведению г. Копа и принадлежат к более молодым. Заведение г. Ремпеля, основанное в 1872 году, приводится в действие 6-ти-сильною паровую машиною, имеет до 25 рабочих, с годовым производством до 13,000 рублей. Заведение П. Тиссена основано в 1874 г., приводится в действие 10-ти-сильною паровую машиною; годовое производство — до 15,00 рублей; число рабочих — до 35. В обоих заведениях литейной не имеется. Заведение *К, Гильдебрандта* — по своим размерам

92

одно из небольших. Производство в нем большею частью ручное. Конный привод служит для приведения в действие вентилятора в вагранке литейной. Число рабочих — до 20; годовое производство достигает только 5,000 — 6,000 рублей. Все эти три заведения занимаются постройкою тех же машин, какия строит заведение Копа. Отступлений никаких; все они держатся однихъ типов, а потому покупка машин в том или другомъ заведении совершенно в зависимости отъ личнаго расположения покупателя. Так как заведения гг. Ремпеля, Тиссена и Гильдебрандта еще не успели развить своего дела и потому не обладают достаточными техническими средствами, то они не строят больших машин, напр. молотилок и приводов. В этом нельзя не видеть осторожности конструкторов; действительно, к чему гнаться за

постройкою таких машин, исполнение которых требует весьма сложных приспособлений, тем более что два заведения уже изготовляют их и удовлетворяют спросу? Понятно, что, при таких условиях, заведения не рискуют затратить большого капитала на машины, которые весьма легко могут остаться непроданными до следующего года. Иное дело, если в заведении пролежат непроданными плуги или веялки: в этом случае затрата не так велика. Посещая заведения, мы могли составить понятие о том запасе веялок, который заготавливается названными заведениями. Благодаря полнейшему неурожаю в губ. екатеринославской и жуку, спрос на машины в 1880 году был крайне ограниченный, и в сентябре осталась масса непроданных веялок. В каждом заведении мы видели их целые десятки в сараях, в ожидании сбыта. Рядом с заведениями гг. Леппа и Вальмана, а равно и г. Копа, эти три заведения несколько стусеваются, тем не менее и они имеют значение. Напр., заведение г. Тиссена строит простые колонистские плуги, а потому хозяева, не найдя таковых в других заведениях, могут заказать их у Тиссена. Все эти четыре заведения не имеют прейс-курантов, а потому спрос на их машины ограничивается только хозяйствами окружающих местностей, не распространяясь далее губ. Екатеринославской и отчасти таврической. Но вообще изделия этих заведений не хуже изделий завода Леппа и Вальмана.

Этим мы заканчиваем наш обзор хортицких механических заведений. Из него читатель видит, что производство земледельческих машин в этом скромном уголке России находится в блестящем положении. Кто бы мог думать, что в какой-

93

нибудь немецкой колонии производится машин ежегодно на 300,000 руб.! Эта сумма превышает сумму производства заведений г. Харькова и равняется сумме производства заведений Москвы. При выводе общего итога производства (300 т. р.), в расчет приняты только земледельческие машины и мельницы, но отнюдь не пожарные насосы, переносные железные дороги, французские кровати и т. п. Следовательно, эта цифра выражает также размер спроса, существующего в хозяйствах колонистов губ. екатеринославской. Кто не бывал в колонии Хортицах, Кичкасах и других, тот не может себе представить их настоящего хозяйственного положения. Насколько велик спрос на машины, можно судить уже потому, что почти в каждом дворе мало-мальски зажиточного колониста можно найти трехкорпусной плуг, конные грабли, жатвенную машину и всенепременно веялку, а у более зажиточного—и молотилку. Но странно: о бок с различными машинами, можно встретить у многих каменные молотильные катки. Этому виною хортицкие механические заведения, раньше недодумавшиеся выработать тип дешевых небольших молотилок для малых и средних хозяйств на 300—400 руб., и за это хортицкие конструкторы заслуживают полнейшего упрека. Если-бы кто-нибудь начал строить небольшие молотилки, то сделал бы доброе дело. Спрос на них был бы значителен. Вообще малые заведения как-то боятся отступить от шаблона и выдти из известной рамки, но достаточно заводу гг. Леппа и Вальмана начать постройку чего-нибудь нового— и они начнут подражать. Но всего замечательнее отсутствие всякого спроса на простые плуги. Их строить в самом ограниченном числе одно заведение. Этот малый спрос объясняется способом ведения хозяйства у колонистов. У них трехкорпусной плуг (бугер, букер)— цар плугов. Он у них делает все: и вспахивает под яровые посевы, и служит для посева озимых под плуг. Мы были поражены, увидев в начале сентября посев озимых прямо под бугер, без предварительной подготовки поля. Впрочем, этот способ ведения хозяйства весьма распространен в степных хозяйствах. Мы видели одно хозяйство в у. изюмском, в котором одновременно поднимали в первый раз озимое поле и тут же сеяли рож. Следовательно, привычка рассчитывать на погоду, да на авось еще твердо держится здесь. За то в другом отношении производство машин в Хортицах заслуживает внимания: так, в 1879 году заведениями было изготовлено 370 жней—цифра весьма почтенная,

94

если принять во внимание, что вообще постройка жатвенных машин в России находится еще пока в зародыше.

Пользуясь нашим пребыванием в Хортицах, мы осмотрели паровую мельницу,

принадлежащую одному колонисту. Эта мельница назначена разделять пшеничную муку на весьма тонкие сорта. И здесь также опрятность бросается в глаза. Сверху до низа везде чисто, нет пыли, обыкновенно лежащей у нас слоями на карнизахъ, выступах, брусках и т. п.; все как-то весело глядеть. Но всего замечательнее постройка мельницы. Все части, начиная от металлических и кончая разными снарядами для отделки муки, очистки зерна, исполнены дома при содействии хортицких мастеров и механических заведений. Извне получены резве только одни шелковые сита. Подобных мельниц, построеных при содействии хортицких и кичкасовских мастеров, в губернии не мало.

Из этого краткаго очерка мы видим, что хортицкое машиностроение находится в прекрасном положении, и приходится пожалеть о том, отчего в другихъ местностях России до сих пор не образовались подобные центры. К Хортицам подходит разве только Сапожок с его окрестными деревнями; но в этом последнем дело еще стоит слабо, и постройка машин требует еще радикальных улучшений. Но все-таки не можемъ не пожелать, чтобы владельцы хортицких заведений, по возможности, оставили старое и отжившее и переходили к более совершенному.