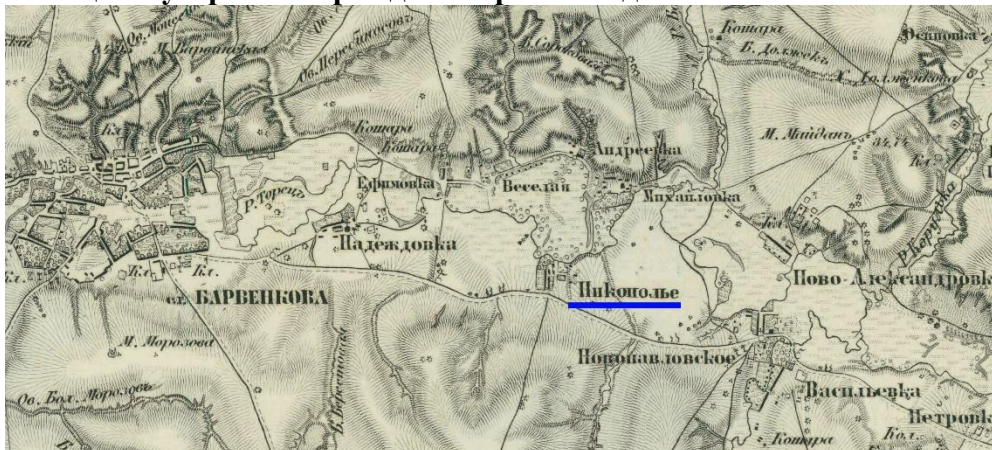
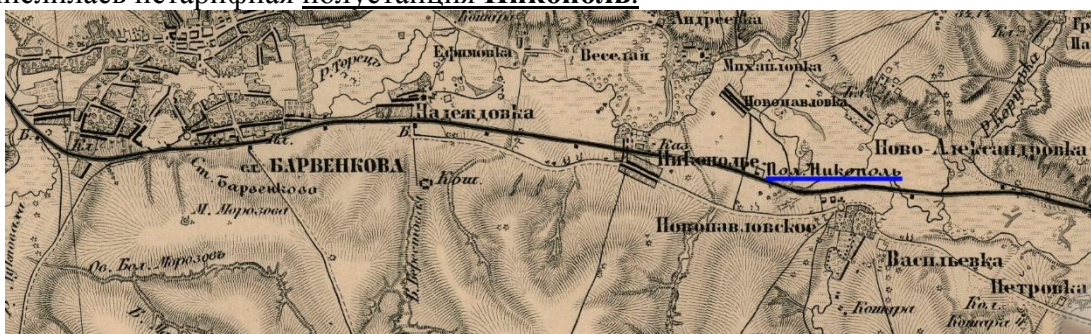


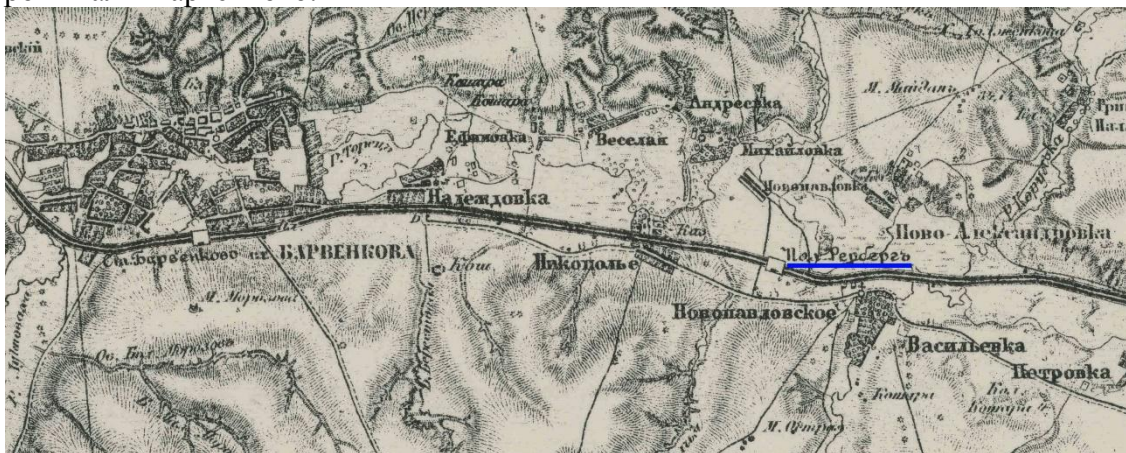
Станция Гусаровка Карта до постройки ж.д.



Официальная история станции Гусаровка начинается в 1908 году, но уже в 1883 году на перегоне Барвенково - Ставроково (Бантышев) на месте современной станции Гусаровка числилась нетарифная полустанция Никополь.



Первоначальное название станции происходит от названия большого соседнего села. В 90-х годах XIX века здесь были оборудованы **разъезд № 16**. С 1901 года разъезда присвоено наименование **Рерберг** - в честь генерала П.Ф. Рерберга, командовавший русскими войсками в войне с Османской империей в 1877-1878 годах и некоторое время проживал в Барвенково.



После 1913 (не позднее 1916) разъезд перевели в категорию станций и присвоили название **Гусаровка** - от наименования населенного пункта при реке Сухой Торец, который дан раздельный пункт обслуживал. Но старое название "разъезд Рерберг" неофициально использовалась и в первые годы советской власти

Меннониты в документах Государственного архива Харьковской области

<https://chort.square7.ch/kb/chark.pdf>

Экономические описания районов Южной ж.д. 1913г. дело 161, начато в 1913 г. фонд 318. владельцы мельниц по ветке Барвенково-Краматорская.

Станция Рерберг

- Васильевское Т-во брата Зименс – 300 тыс. пуд в год - имеется железно-дорожный путь

-Краузе и Беккер – 85 тыс. пуд в год – грунтовая дорога
От Виктора Иванова, Краматорск