



## Саратов-Александровск. Таганрогский Вестник № 65 (10 марта) 1914г.

Возвратившийся из Петербурга гласный александровской думы Я. Г. Нибур, состоящий членом городской железнодорожной комиссии, сообщил следующие подробные сведения о положении, в котором находится вопрос о сооружении железнодорожной магистрали Саратов - Александровск.

Комиссия о новых дорогах разсматривавшая все проекты от Саратова к южно русским портам, 30 января 1914 года закончили свои занятия Результатом их было признание подлежащими сооружению двух магистралей: 1) магистрального соединении Саратова с Мариуполем, слагающегося из линий а) "Саратов - Чернышевские Каменоломни" с ответвлением на Миллерово и б) "Ольховск - Штеровка Мариуполь"; 2) магистрали "Саратов - Богучар - Старобельск Славянск Александровск".

Вместе с тем комиссия о новых дорогах признала подлежащим осуществлению в первую очередь две вышеуказанных линии от Саратова к Мариуполю, линию же "Саратов-Александровск" отнести на вторую очередь.

При этом комиссия установила, что обе магистрали могут существовать одновременно, нимало не подрывая друг друга.

Между тем, во время работ комиссии учредителям стало известно обстоятельство, чрезвычайно существенное для всего хода дела. При окончательном решении вопроса было признано необходимым установить порядок очередей по той причине, что министерство финансов не усматривает возможности найти на денежном рынке деньги на сооружение обеих названных магистралей сразу, а из сумм, получаемых путем унификационного займа, за покрытием нужд других уже решенных линий, не может остаться больше, чем на постройку только одной магистрали в разсматриваемых районах.

Между тем, у учредителей по проекту "Саратов - Александровск" есть полная возможность, внося акционерный капитал личными средствами учредительной группы, реализовать, помимо унификационного займа весь потребный для сооружения линии "Саратов—Александровск" облигационный капитал на заграничных денежных рынках при вполне выгодных и приемлемых для правительства и для самого предприятия условиях.

Считаясь, однако с формальными рамками рассмотрения дел учредители в настоящее время приняли следующий порядок действий. При закрытии работ комиссии о новых дорогах, председатель комиссии, объявив предпринимателям об одобрении комиссией двух линий (на Мариуполь и на Александровск) и об отнесении александровской линии на вторую очередь, предложил группам желающим участвовать в соискании на линии первой очереди, подать заявления и финансовыя условия на мариупольские линии в особо финансовое совещание из представителей трех ведомств (финансов, путей сообщения и государственного контроля), каковое и должно установить финансовые и уставные условия сооружения.

7-го февраля учредителями подано на имя г. директора департамента железнодорожных дел заявление, в коем они, изъявляя готовность участвовать в соискании на линии первой очереди (Мариупольских), поддерживают свое основное ходатайство о линии "Саратов-Александровск" и, ссылаясь на то, что потребные капиталы могут быть ими безотлагательно реализованы помимо унификации, просят чтобы предстоящему особому финансовому совещанию было предоставлено разработать и установить финансовые и уставные условия по

линии "Саратов - Александровск" напредмет представления их в совет министров для суждений о выдаче сей концессии также в первую очередь.

Того же 7 февраля учредителями подано аналогичные ходатайства г.г. министрам финансов, путей сообщения и государственному контролеру, причем в обеспечение своевременной реализации капиталов г. министру финансов учредителями представлено формальное обязательство четырех русских банков (московского купеческого, московского, СПб международного коммерческого и русско - азиатского) реализовать потребный для безотлагательного сооружения линии "Саратов-Александровск" облигационный капитал на условиях, одобренных министерством финансов.

Таким образом, самым очередным и насущным вопросом для настоящей фазы дела является необходимость достигнуть того, 1) чтобы предстоящее особое финансовое совещание приняло к рассмотрению и фиксации внесенные учредителями финансовые и уставные условия сооружения линии "Саратов- Александровск" и 2) чтобы, в виду представленного учредителями обеспечения своевременной реализации капиталов, в дальнейшем совету министров было представлено министрами финансов и путей сообщения о разрешении этой концессии также в первую очередь.

По полученным Я. И. Нибуrom в Петербурге сведениям, весной приступят к сооружению сразу 24 железных дорог, общим протежением в 14 тысяч верст. Оживление строительства в этом год не бывалое.

Эти сведения, в связи с другими, полученными в Петербурге, дают Я. Г. Нибуру основание надеяться, что постройка дороги Саратов-Александровск будет поставлена в первую очередь.